

ZULASSUNGSVORAUSSETZUNG

- Eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in
- den anerkannten Ausbildungsberufen Kraftfahrzeugmechaniker, Kraftfahrzeugelektriker oder Automobilmechaniker, oder
 - einem anderen fahrzeugtechnischen Beruf und ein Jahr Berufspraxis in der Kraftfahrzeuginstandhaltung, oder
 - einem anderen Metall- oder Elektroberuf abgelegt hat und drei Jahre Berufspraxis in der Kraftfahrzeuginstandhaltung.

Als Kfz-Servicetechniker sind Sie in der Lage

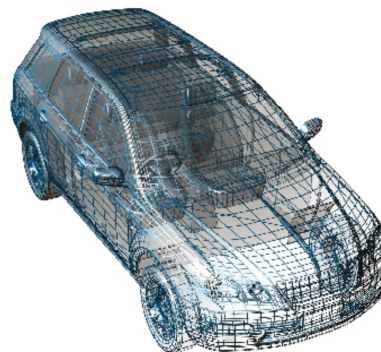
- die Instandhaltung, Fehlerdiagnose und Reparatur sowie den Einbau von Zusatzeinrichtungen im Kraftfahrzeug vorzunehmen,
- die Betriebsleitung in technischen Fragen sowie bei der Einführung technischer Neuheiten zu unterstützen,
- technische Probleme zu diagnostizieren und diese in einem Kundengespräch zu erläutern und Problemlösungen aufzuzeigen,
- Kundenaufträge und -wünsche zu ermitteln und zu bearbeiten,
- Lösungsvorschläge zu begründen und die Vorgehensweise in verständlicher Weise zu erläutern,
- Dokumentation über die technischen Arbeitsabläufe zu führen.

RAHMENLEHRPLAN (329 UE à 45 min)

- Service-Kommunikation und Service-Qualität (24 UE)
- Bordnetz, Beleuchtungs-, Ladestrom- und Startsysteme (56 UE)
- Motormanagement- und Antriebssysteme (140 UE)
- Fahrzeugsicherheit-, Komfort-, Informations-, Kontroll- und Diebstahlsicherungssysteme (109 UE)

TEILNEHMERANZAHL

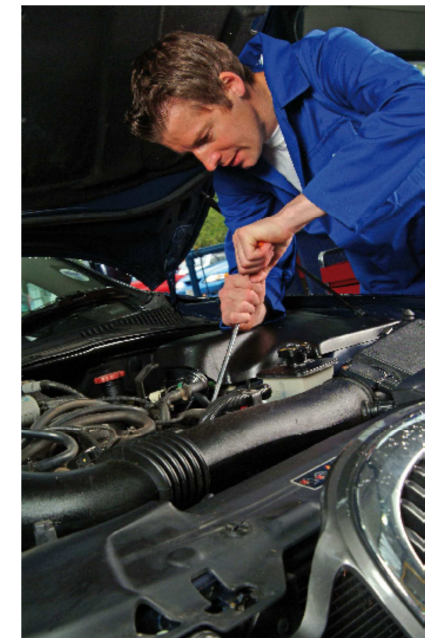
Die Teilnehmeranzahl ist auf maximal 15 Teilnehmer begrenzt. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt.



CLEVER ZUM KFZ-MEISTER

Der Abschluss zum/zur geprüften Kfz-Servicetechniker/in wird bundesweit als **Teil 1 der Kfz-Meisterprüfung** anerkannt.

Die in der Fortbildung erworbenen Fähigkeiten, sowohl im technischen Bereich als auch im Umgang mit Kunden, werden von Kfz-Werkstätten geschätzt. Häufig haben Kfz-Servicetechniker deshalb in der Praxis schon vor dem endgültigen Erlangen des Kfz-Meistertitels anspruchsvollere Aufgaben und ein etwas höheres Gehalt als einfache Kfz-Gesellen.



VERANSTALTUNGSORT

Berufsbildungszentrum I der
Handwerkskammer Rheinhausen
Robert-Bosch-Str. 8
55129 Mainz-Hechtsheim

IHRE ANSPRECHPARTNER/INNEN

Katrin Telch

Tel.: 06131 9992-17
E-Mail: k.telch@hwk.de

Andreas Werum

Tel.: 06131 5801-231
E-Mail: a.werum@hwk.de

FÖRDERMÖGLICHKEITEN

Nutzen Sie die Chancen durch die
Bildungsprämie oder den Qualischeck.
Weitere Informationen erhalten Sie unter
www.bildungspraemie.info
www.qualischeck.rlp.de

Kfz-Servicetechniker sind von vielen Werkstätten
gesuchte Fachkräfte, die von ihrem beruflichen
Stand zwischen einfachen Kfz-Gesellen und Kfz-
Meistern angesiedelt sind.

Geprüfte Kfz-Servicetechniker beherrschen unter
anderem die Bereiche Elektronik, CAN-Datenbus,
Diagnose, Fehlersuche, Pneumatik und Hydraulik
und sind so in der Lage, die immer komplexer wer-
dende Kfz-Wartung durchzuführen.

Während der Fortbildung durchlaufen Sie sowohl
technische als auch serviceorientierte Bereiche und
erwerben im Lehrgang das entsprechende Fach-
wissen und die notwendige Routine.

TERMIN

1. Feb. – 24. Sep 2016

Unterrichtszeiten

berufsbegleitend 17:00 – 22:15 Uhr
sowie
eine Woche Vollzeitunterricht (KW 29)

Die Kurstermine erhalten Sie zu Beginn des Kurses
in Form eines Stundenplans.

GEBÜHR

1.900 € Kursgebühr zzgl. 380 € Prüfungsgebühr
zzgl. 30 € Lehrgangsunterlagen

Geprüfte/r

Kfz- Servicetechniker/in

2016